



中國歷史上商人的社會地位

東洋文庫 文庫長 斯波義信

導 言

我的研究主題

- 中國歷史上、曾經發生過刷新社會構造的全面性變動嗎？
- 具體而言， 哪些要素導致這些變動？能否加以實證？



- 社會變動的時期：9～13世紀的「唐宋變革」
- 變動的驅動力：從史料上，就交通變化、社會分工、社會移動和都市化，進行實證研究

導 言

為何關注「唐宋變革」？其社會變化又為何？

日本先學對「唐宋變革」之洞察

- 內藤虎次郎（1866～1934）、宮崎市定（1901～1995）

內藤研究指出，從後漢到唐初，政界和社會的中樞，由貴族化的官僚勢力所壟斷，安史之亂（755-763年）後的500年裡，先在軍閥群雄割據的時期，這些貴族被一掃而盡，解除了社會的壓力，庶民階層抬頭。繼之，皇帝的指導力強化，以科舉制度採用的官僚，果斷地執行整頓社會基礎建設的政策。

宮崎市定繼承此說，更參照了桑原、加藤的見解，把唐宋視為「中國史上近世初期的到來」，提倡了「唐宋變革」這個「普遍史」式的歷史解釋。

導 言

- 桑原鷺藏（1870-1931）

桑原跟從Ludwich Riese學習了經濟地理學、經濟人類學的方法和知識。他的研究，著眼於中國歷史上的一個大變動：從集中於開發華北，轉移到集中於開發華中華南。他又在研究東西交涉史時，論證指出，南宋元代的海運業已經超越了印度、阿拉伯的海上勢力，是為歷史的大躍進。

- 加藤繁（1880-1946）

加藤曾參加「臨時台灣舊慣調查會（1907~10）」，並負責執筆《清國行政法》內務行政的部份（包括戶籍、土地、貨幣、財政、產業等項目）。從1920年開始，他一邊訓讀「歷代正史食貨志」，一邊研究社會經濟的基本制度和語彙，作緻密的考證，樹立學風，開拓了唐宋經濟史的研究。有遺稿集《支那經濟史考證》上卷下卷（1952年、1953年、東洋文庫出版）

導 言

今日的講演內容

中國商人的社會地位，一般觀念為何？

社會環境變遷的契機為何？

這變遷是否真的是社會發展的原動力？

- 「四民」之說
- 交通和社會分工→軍隊補給
- 社會移動（以福建為例）

1. 「四民」之說

「四民」之說

漢朝班固編撰的《漢書》提到，自古以來，按照〈士、農、工、商〉職能不同，作出嚴格的社會區分，在領土統一的過程中，更加注重農民，商工雖為必要但是被列於低一等。

1. 「四民」之說

「四民」之說、可以追溯到西元前 7 世紀，齊人管仲的《管子》。

齊桓公問道該如何讓四民能安居定業？管仲回答「士、農、工、商是國家的石民、也就是國家的基礎。士應該集中在學校，專心從事審議研究；農民應該集中在田野的耕作上；工要集中在官府附近，父兄相繼、傳承技能；而商人則集居於市集，也是父兄相繼、傳承買賣的心得。」

管仲提出的是，為發揮職業世襲的好處、士農工商應該按其身分分別居住，使各自能專心自己分內的職能，方為良策。

1. 「四民」之說

自古被認為是理想而具權威性的西周的「封建制度」出現了崩壞的前兆。

- a) 基於階層差別所組織成的社會秩序，由於時代趨勢，遭遇危機。
- b) 舊型態社會充滿矛盾和不平等，若置之不理，無法保證國家的存續，為此緊急尋求解決方策。→四民階層之說

1. 「四民」之說

- 此說的目的或為解決「社會構造上不平等之趨勢」，提出「究極的平等」觀念，並探求實踐的方法。
- 儒家主張「萬物各有『本然之性』，天生的不平等，無可避免，但是藉由推廣教育機會，以客觀方法選拔人才，能夠創造出階層平等的社會。」
- 道家主張「從哲學角度來看，萬物皆為平等、因應各自『本然之性』適性發展，便不會發生不平等的問題。」

1. 「四民」之說

西周時代

- 氏族制時期：都市國家林立的狀態
- 對於支配者而言，商業、商人、流通系統是必要的
- 司馬遷《史記》指出，當時的社會意識形態上有著四民差別，但也提及，社會對商業或商人實力的認識，與其財富規模大小成比例。

戰國時代

- 「四民」一詞的用法和解釋有了變化。
- 歷史上，壓抑商業的重要制度或法令幾乎都成立於戰國時代，並在制度上，逐漸化為傳統。

2. 交通和社會分工

(1) 交通的急劇發達

- 商品特產化加速，出現了〈全國特產品市場〉
- 唐中葉，傭兵人數超過100萬人，軍隊兵站的補給由內地民間商人和水陸運業者主導執行
- 黃河、洛水、四川的長江支流和江蘇浙江水鄉一帶，華中水路，都貫通連接



- 空間距離縮短
- 有效率的移動，降低了運輸費用
- 得以在更廣大的視野下，掌握資源的分佈狀況

2. 交通和社會分業

(1) 交通的急遽發達

《舊唐書》卷94〈崔融傳〉

且如天下諸津，舟航所聚，旁通巴、漢，前指閩、越，七澤十藪，三江五湖，控引河洛，兼包淮海。弘舸巨艦，千軸萬艘，交貿往還，昧旦永日。……一朝失利，則萬商廢業，萬商廢業，則人不聊生。其間或有輕詭任俠之徒，斬龍刺蛟之黨，鄱陽暴謔之客，富平悍壯之夫，居則藏鎗，出便竦劍。

2. 交通和社會分工

(2) 社會分工・產業的特產化

- 資源生產的地域特定化、推進地域分工
 - 地域之間互相比較，促使資源的地域特定化
 - 強化生產地和消費地之間的關係
(生產與消費、需要與供給)



- 長程貿易商，利用地域之間的價格落差，從中獲利，大為活躍，累積了財富。

2. 交通和社會分工

(3) 特產品市場

- 天下一品的登場
- 隨着交通和商業的全國性發達，評論各個項目的物資之優劣，形成全國性規模的比較
- 《袖中錦》「天下第一」
 - 以全國性規模評價28項商品，揭示天下絕品的名單。→各名品的品評著為定論

2. 交通和社會分工

28項天下絕品：

- 1為「監書」、即國子監出版的書籍；
- 2為「內酒」、即宮廷釀造的酒；
- 3為「端硯」、即廣東端溪產的硯台；
- 4為「洛陽花」、即洛陽的牡丹；
- 5為「建州茶」、即福建省建州的茶；
- 6為「蜀錦」、即成都府的錦布；
- 7為「定磁」、即定州窯的磁器；
- 8為「浙漆」、即浙江省溫州的漆器；
- 9為「吳紙」、即蘇州的紙；
- 10為「普銅」、即山西大同的青銅器；
- 11為「西馬」、即西夏的馬；
- 12為「東絹」、即山東的絹、
- 13為「契丹鞍」、即契丹產的馬鞍；
- 14為「夏國劍」、即西夏產的劍；

2. 交通和社會分工

- 15為「高麗秘色」、即高麗的青磁；
- 16為「興化軍子魚」、即福建興化軍生產的稚魚；
- 17為「福州荔枝龍眼」；
- 18為「溫州掛」、即浙江溫州產的草席；
- 19為「臨州黃雀」、即江西臨江產的黃雀壽司；
- 20為「江陰縣河豚」、即江蘇省江陰縣的河豚；
- 21為「金山鹹鼓」、即江蘇鎮江的金山寺的豆鼓；
- 22為「簡寂觀苦筍」；
- 23為「東華門把鮓」、即開封府南門一帶的壽司；
- 24為「京兵」、即國都駐在的禁軍中的精兵；
- 25為「福建出秀才」、即福建出身者在科舉考試中秀才科的人；
- 26為「大江以南士大夫」、即華中華南出身的士大夫・學者・官僚；
- 27為「江西湖外長老」、即江西湖南北船的船長；
- 28為「京師婦人」、即國都開封的女性。

2. 交通和社會分工

(3) 特產品市場

- 《山堂先生群書考索續集》
 - 記載特產品的移動和改變，反映出時代變化
 - 北方特有的物資、利益少；南方特有的物資則有莫大的利益

2. 交通和社會分工

(4) 軍事補給體制

- 唐朝中葉，古代以來防衛國土的主幹〈農民士兵〉漸勢衰微、傭兵起而代之
- 北宋，禁軍69萬人、廂軍49萬人，合計約120萬人、配備在山西、河北、陝西等國境地帶
- 軍兵的報酬101億4500萬貫、絹72萬匹、食糧5741萬石、馬的量秣5891萬束，都是在當地給付；此外必需補給在開封任職的官僚1萬人、軍兵9000人，食糧480萬石和馬草60萬束
- 南宋，杭州軍隊10萬人、官僚2萬人、加上淮東、淮西總領所、四川總領所的人員，每年所需米糧540萬石～700萬石

2. 交通和社會分工

(4) 軍事補給體制

- 宋政府將鹽、茶、明礬、海外所產的香料藥物納入政府專賣，貯藏於開封。發行可兌換這些商品的支票給商人，以交換作為商人補充軍需，並巧妙地利用水運業者，將米、絹輸送到軍隊駐屯地

3. 社會移動（以福建為例）

- 唐宋變革中的商業發展・社會流動化的典型事例
→ 福建出身的學者官僚與商人的活動

- 福建的地理和歷史背景

- 來自華中、華南的大量移民，導致人口過剩
- 相對上，土地資源卻寡少
- 由農業開發所得到的家計致富有限



- 往欽州、越南北部、梅州、南恩州等地移動
- 不指望以農業立身之方式求得安定的家計
→ 社會移動之道、移動戰略的方向多歧多樣
- 福建人立身出世的志向性 → 形成此地域的獨特風氣
- 曾豐《緣督集》卷17劉繆帳幹解任詣銓開秩序

3. 社會移動（以福建為例）

- 特產品、銘品、輸出產品
 - 茶、蔗糖、水果的特產化
 - 麻布、葛布、綿布、紗等銘品
 - 供應糯米、魚苗、船材、建材
 - 砂鐵、生鐵、造船、鍋釜、針
- 長程貿易商人之活躍
 - 遠及到日本、朝鮮半島、東北地方
 - 不止於南方海運、也將山東、黃海、渤海灣納入活動領域
 - 航海技術的知識、經營、金融方面的發展
- 福建省人的鄉親意識→漁船的走私・互助就學

3. 社會移動（以福建為例）

- 經由「儒業（學問）」的成就得以出仕官界
 - 進士科舉考試的考生中，半數是福建人
 - 明代前半取得進士人數
前四的省份 = 江西、浙江、江蘇、福建
- 極端性地輸出物資・人才的資源、導致地域富裕化
 - 以家・族・村為單位各自經營學校
 - 覓得當地優秀兒童、集中學習應考科舉的項目
 - 提供旅費・盤纏、支援赴福州城的府學・縣學學習
 - 鼓勵留學首都開封或杭州、支援提昇科舉考試上榜合格率

4. 結語

- 海運業才是代表福建商業的行業，在交通和社會分工的刺激下，福建產生了這個囊括全地域性所有潛力的新職業。
- 面對當時市場的擴大，在探討其經濟性・社會性環境條件整合的過程上，交通和社會分工的發達是不容忽視的重點。
- 國家主導把官營事業和商業勢力合併，結果可謂成功。這在官僚制的持續與強化的歷史上，借用民間力量的事例是值得特書的。